AGI Associazione Geotecnica Italiana

Curriculum vitae del Candidato

Titolo: Ingegnere

Nome e Cognome: PIERO BONGIO

Affiliazione: TECNE – Gruppo Autostrade

FORMAZIONE

- Laurea in Ingegneria conseguita nell'anno accademico 1998-99 c/o il "Politecnico di Milano". Tesi "Analisi della Frana di Bema", relatore *Prof. R. Nova* e correlatore *Prof. V. Francani*.

INTERESSI IN CAMPO GEOTECNICO

- Sistemi fondazionali Viadotti Autostradali (esistenti e nuova realizzazione)
- Opere di Sostegno
- Rilevati Autostradali
- Stabilizzazione e Interventi di Mitigazione: Fenomeni Franosi
- Ingegneria Sismica
- Caratterizzazione Geotecnica

RAPPORTI CON ALTRE ISTITUZIONI

- Socio Ordinario ISSMGE – International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering
- Socio Ordinario ISRM - International Society for Rock Mechanics
- Vicepresidente del Comitato Tecnico Nazionale "opere in terra" di PIARC "Permanent International Association of Road Congresses" per il Piano Strategico 2024-2027.
- Membro del Comitato di Indirizzo – Università di Ferrara - Ingegneria Civile

PUBBLICAZIONI IN CAMPO GEOTECNICO

- "La galleria artificiale GARDELETTA" su STRADE&AUTOSTRADE n°67 2 2008.
- "Un imbocco nel caotico – Il metodo SPEA PACO (Paratie con Arco di COntrasto)" su AUTOSTRADE n°4/2007, trimestrale edito da Autostrade per l'Italia.
- "Una gloria sepolta – Le fondazioni dei Viadotti Autostradali" su STRADE&AUTOSTRADE n°70 4 2008.
- "Il pozzo dei desideri o un desiderio per ogni pozzo?" su STRADE&AUTOSTRADE n°71 5 2008.
- "Elementi tubolari in vetroresina pretesabili" su STRADE&AUTOSTRADE n°73 1 2009.
- "Muri con fondazioni di tipo diretto: valutazione del regime di spinta delle terre in condizioni statiche e sismiche", Convegno ANIDIS, Bologna 2009
- "Vs = f(N_{SPT}): Esperienze e Considerazioni Applicative", Convegno ANIDIS, Bologna 2009

- **“**Galleria Sparvo: Sistema fondazionale innovativo per il viadotto “Molino di Setta” situato in prossimità dell’imbocco sud”. Congresso Società Italiana Gallerie “GALLERIE E SPAZIO SOTTERRANEO NELLO SVILUPPO DELL’EUROPA”, Bologna, 17, 18 e 19 ottobre 2013.
- “MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL’ESTESO MOVIMENTO FRANOSO QUIESCENTE CHE INTERESSA LA TRINCEA SITUATA ALL’IMBOCCO SUD DELLA GALLERIA NATURALE SPARVO”. XXV Convegno Nazionale di Geotecnica “La geotecnica nella difesa del territorio e delle infrastrutture dalle calamità naturali”, Baveno 4-6 Giugno 2014.
- “Dissesto idrogeologico: la frana di Cogoleto e il sistema di Early Warning” – Rivista Ingenio, Luglio 2023.
- **“**ANALISI DI LIQUEFAZIONE: UN CASO DI UN PONTE AUTOSTRADALE” - XII Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG), Padova, 31 Maggio e 1 Giugno 2023.
- “EFFETTI DEL DETENSIONAMENTO DEI TIRANTI ATTIVI” - XII Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG), Padova, 31 Maggio e 1 Giugno 2023.
- “NUMERICAL PUSH-OVER ANALYSIS OF A BRIDGE PILED FOUNDATION: GEOTECHNICAL AND STRUCTURAL VERIFICATION” – Rivista Italiana di Geotecnica 2/2023.
- “INTERACTION DOMAINS FOR THE SEISMIC SAFETY ASSESSMENT OF PILED FOUNDATIONS ACCOUNTING FOR THE RAFT PRESENCE” - 18th World Conference on Earthquake Engineering (WCEE2024).
- **“**PALI DI FONDAZIONE: VERIFICA DI COLLASSO PER CARICO LIMITE NEI RIGUARDI DEI CARICHI TRASVERSALI; RIFLESSIONI E APPROFONDIMENTI NELL’APPLICAZIONE DELLA TEORIA DI BROMS” - XIII Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG) Torino, 7-8 Giugno 2024
- **“**PROVE DI CARICO STATICHE SU PALI DI GRANDE DIAMETRO: PARERE TECNICO SULLE RISULTANZE SPERIMENTALI” - XIII Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG) Torino, 7-8 Giugno 2024
- **“**ARMATURA TUBOLARE DEI MICROPALI: EFFETTI DELLA TECNOLOGIA PRODUTTIVA SULLA RESISTENZA STRUTTURALE” - XIV Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG) Palermo, 4-5 Luglio 2025
- **“**ANALISI DI STABILITÀ DELLE SCARPATE DEI RILEVATI AUTOSTRADALI” - XIV Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG) Palermo, 4-5 Luglio 2025
- **“**STABILITÀ DI FRONTI DI SCAVO PROVVISIONALI:SOLUZIONI TIPOLOGICHE” - XIV Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG) Palermo, 4-5 Luglio 2025
- **“**REGIME DI SPINTA DELLE TERRE IN CONDIZIONI STATICHE: DIMENSIONAMENTO GEOTECNICO-STRUTTURALE SPALLA VIADOTTO AUTOSTRADALE” - XIV Incontro Annuale Giovani Ingegneri Geotecnici (IAGIG) Palermo, 4-5 Luglio 2025
- **“**LA VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ DEI MURI DI SOSTEGNO LUNGO LA RETE AUTOSTRADALE” - XXVIII Convegno Nazionale di Geotecnica (CNG) Venezia, 11-13 Giugno 2025
- **“**INTERAZIONE TRA MOVIMENTI DI VERSANTE E VIADOTTI DELLA RETE AUTOSTRADALE ITALIANA” - XXVIII Convegno Nazionale di Geotecnica (CNG) Venezia, 11-13 Giugno 2025
- **“**RISCONTRI NUMERICI E SPERIMENTALI SUL COMPORTAMENTO DI PARATIE TIRANTATE” - XXVIII Convegno Nazionale di Geotecnica (CNG) Venezia, 11-13 Giugno 2025
- **“**APPLICAZIONE DEL CRITERIO DEI DOMINI DI ROTTURA ALL’AMPLIAMENTO DELLE FONDAZIONI DI UN VIADOTTO AUTOSTRADALE” - XXVIII Convegno Nazionale di Geotecnica (CNG) Venezia, 11-13 Giugno 2025
- “METHODOLOGICAL DEVELOPMENT OF SPECIAL INSPECTION PROTOCOLS FOR LANDSLIDE-BRIDGE INTERACTION”, III Fabre Conference – Existing bridges, viaducts and tunnels: research, innovation and applications (Roma, FABRE26)

ATTIVITÀ PROFESSIONALE IN CAMPO GEOTECNICO

- Libera Professione nell'ambito della progettazione geotecnica (1999-2018);
- COSSI COSTRUZIONI S.p.A. (2001- 2002) : Ufficio Tecnico ed Esperienze di Cantiere per Impresa di Costruzioni.. Responsabile Progettazione Costruttiva del Cantiere "Lavori di esecuzione delle opere di presa per il NUOVO CANALE VIOLA (SO)-Galleria Idraulica Diga di Cancano".
- ITALFERR (2002-2004) Tratta AC TORINO-MILANO. Focal Point Geotecnica della Task Force linea AC Torino-Milano.
- Gruppo Autostrade per l'Italia (2004-oggi):
    - SPEA ENGINEERING: responsabile dell'ufficio Geotecnica e dell'ufficio di Assistenza Progettuale alle Direzioni;
    - AUTOSTRADE PER L'ITALIA: Ingegnere Progettista presso l'ufficio di Servizi Specialistici di Ingegneria della Direzione Maintenance e Investimenti Esercizio. Settore: ingegneria Geotecnica.
    - ATLANTIA: Professional Master Progettazione Infrastruttura nell'ambito nella Direzione Construction, Technical Coordination & Best Practice
    - TECNE: Technical Authority e Direttore Tecnico, Geologia e Geotecnica

ATTIVITÀ SVOLTA PER L'AGI

- RELATORE "Interpretazione di prove di pull out di rinforzi in materiale polimerico e definizione del coefficiente d'attrito operativo". XXIV Convegno Nazionale di Geotecnica "Innovazione Tecnologica nell'ingegneria Geotecnica", Napoli 22-24 Giugno 2011.
- RELATORE PANEL ""AMPLIAMENTO DEI RILEVATI AUTOSTRADALI ESISTENTI: PROBLEMATICHE GEOTECNICHE CONNESSE AI CEDIMENTI E ALLA STABILITÀ DEI MANUFATTI IN TERRA" - XXVIII Convegno Nazionale di Geotecnica (CNG) Venezia, 11-13 Giugno 2025
- RELATORE "Relatore: Visita tecnica del 20-06-13 ai Cantieri della Variante di Valico, Autostrada A1 Mi-Na, Lotti 5B, 6 e 7. Intervento I: "Viadotto Molino di setta: pozzo equivalente eseguito con pali di grande diametro 3P (Proactive Portant Pile) diametro Ø2300 mm". Intervento II: "Stabilizzazione della sede autostradale in corrispondenza di una frana profonda. Il caso della trincea all'imbocco Sud della Galleria Naturale Sparvo".

CONTATTI

- tel. 349-1250444
- e-mail. piero.bongio@tecneautostrade.it

ALTRO

- incarichi di supporto alla didattica corso di Tecnica delle Costruzioni e della Master School F.lli Pesenti al Politecnico di Milano
- Responsabile Scientifico di Dottorati e Tirocini (Politecnico di Milano e Università degli Studi di Padova)