



Rinnovo parziale del Consiglio di Presidenza dell'ASSOCIAZIONE GEOTECNICA ITALIANA

Anno 2013

Curriculum vitae del Candidato



NOME Gabriella GIUNTA

DATA DI NASCITA 2 ottobre 1965

NAZIONALITA' Italiana

STATO CIVILE Coniugata, 2 figli: Pietro (20), Tommaso (14)

INCARICO ATTUALE Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Trasporti della Regione Piemonte.

FORMAZIONE

- 1989** Laurea in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Torino (110lode), con tesi dal titolo "Comportamento meccanico dell'argilla di Pisa".
- 1989** Abilitazione all'esercizio della professione d'ingegnere.
- 1993** Conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Geotecnica presso il Politecnico di Torino (Consorzio Interuniversitario tra i Politecnici di Torino e Milano e le Università di Genova e Padova) con tesi dal titolo "Comportamento dei terreni sabbiosi a bassi livelli di deformazione".

ESPERIENZA LAVORATIVA

- 1993** Studio per la caratterizzazione geotecnica del sottosuolo del territorio urbano della città di Ravenna, finalizzato alla costruzione di un modello numerico della falda superficiale e alla valutazione delle conseguenze sulla stabilità degli edifici di diverse ipotesi di drenaggio della falda freatica (Hydrodata S.p.A., Torino, Comune di Ravenna).
- 1994** Studio delle caratteristiche meccaniche di terreni profondi al fine dell'applicazione di un modello numerico per la previsione della subsidenza generata dall'estrazione di gas metano (Med Ingegneria S.r.l., Ferrara, AGIP S.p.A.).
- 1995** Sviluppo e applicazione di un modello geomeccanico di compattazione verticale per lo studio della subsidenza causata dall'estrazione di acqua lungo la costa romagnola (Med Ingegneria S.r.l., Ferrara, Romagna Acque S.p.A., Forlì).
- 1994-1996** Attività di ricerca presso l'Università di Padova, Dipartimento di Metodi e Modelli Matematici per le Scienze Applicate, per la costruzione di un modello agli elementi finiti non lineare per la simulazione della subsidenza regionale geologica di lungo periodo

nell'ambito del progetto europeo CENAS ("Study on the coastline evolution of the eastern Po plain due to sea level change caused by climate variation and to natural and anthropic subsidence") finalizzato all'analisi del rischio territoriale e socio-economico di inondazione delle aree costiere dell'Adriatico Settentrionale per mezzo dell'applicazione di sistemi informativi territoriali (GIS).

- 1996** Assunzione presso la Regione Piemonte, tramite concorso pubblico, con qualifica di "Funzionario Tecnico Ambientale e dei Trasporti (8° livello)" ed assegnazione alla Direzione Trasporti.
- 1996-1998** Attività di ricerca connessa alla preparazione della legge regionale sulla V.I.A. per quanto concerne le infrastrutture di trasporto e, nell'ambito del Progetto SETIS, attività di istruttoria prevalentemente di carattere tecnico-territoriale su progetti infrastrutturali (Linea ad Alta Capacità Torino-Milano, Collegamento autostradale A6-A21 Asti-Cuneo), presso il Settore Pianificazione dei trasporti.
- 1998-2006** Consolidamento e sviluppo delle attività di carattere territoriale-ambientale e giuridico-amministrative, in ambito SETIS, per tutti i livelli istruttori (programmazione, progettazione e realizzazione) delle infrastrutture strategiche della Regione Piemonte (Linea A.C. Torino-Milano, Linea A.C. Genova-Novi Ligure, Linea A.C. Torino-Lione, Autostrada Asti-Cuneo, Autostrada Torino-Milano), presso il Settore Grandi Infrastrutture. Gestione dei procedimenti connessi alle opere strategiche mediante coordinamento di tutte le competenze tecnico-amministrative regionali e predisposizione degli atti amministrativi di competenza.
- 2001** Acquisizione della Posizione Organizzativa B come "esperto territoriale di infrastrutture strategiche e valutazione impatto ambientale".
- 2004** Acquisizione della Posizione Organizzativa A denominata "grandi infrastrutture".
- 2006-2009** Attività di gestione e sviluppo del Settore Infrastrutture Strategiche (ex Grandi Infrastrutture) della Direzione Trasporti, a supporto del Direttore e connessa alla mancanza del responsabile del settore stesso, in termini di organizzazione del lavoro, delle risorse umane e finanziarie (gestione dei capitoli di bilancio assegnati) e di attuazione delle procedure di competenza.
- 2008** Passaggio, presso la Regione Piemonte e tramite concorso pubblico, alla qualifica di Dirigente ed assegnazione, nella posizione di Staff iniziale, alla Direzione Trasporti.
- 2009** Acquisizione dell'incarico di Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Trasporti.

INTERESSI IN CAMPO GEOTECNICO

Continuo aggiornamento nell'ambito dell'attività legata alla soluzione delle problematiche tecniche connesse alle opere di competenza, con particolare riferimento alla gestione e valorizzazione dei materiali di risulta ed alla predisposizione di specifiche linee guida (tecniche) e norme (giuridiche) per il loro riutilizzo.

PUBBLICAZIONI IN CAMPO GEOTECNICO

Partecipazione ad articoli connessi agli argomenti delle tesi di laurea e di dottorato ed alle attività di ricerca del progetto europeo CENAS.

ATTIVITÀ PROFESSIONALE IN CAMPO GEOTECNICO

Incarichi di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e statico di diverse infrastrutture stradali e delle opere di fondazione dell'impianto di trampolini per le Olimpiadi "Torino 2006".

EVENTUALE CONTRIBUTO ALLE ATTIVITÀ DEL NUOVO CONSIGLIO DI PRESIDENZA

In raccordo con le attività svolte per la pubblica amministrazione, possibilità di sviluppo di studi e ricerche in campo geotecnico connessi alla progettazione/realizzazione di grandi opere infrastrutturali, così come di analisi ed evoluzioni delle normative di settore.