

# IV CONGRESSO DELL'ASSOCIAZIONE BRASILIANA DI MECCANICA DEI TERRENI

MILTON VARGAS (\*)

**SOMMARIO:** Viene dato un breve cenno del IV Congresso dell'Associazione Brasiliana di meccanica dei terreni, riunitosi a Porto Alegre nel periodo dall'11 al 17 luglio 1954. Sono stati discussi quattro temi principali: aspetti teorici e modelli; fondazioni; pavimentazione stradale e degli aeroporti; dighe di terra.

La Associazione Brasiliana di Meccanica dei Terreni (Associação Brasileira de Mecânica dos Solos) ha tenuto il suo IV Congresso a Porto Alegre (Rio Grande do Sul) nel periodo compreso tra l'11 ed il 17 luglio 1954, con la partecipazione di specialisti brasiliani, argentini, portoghesi, ed anche uno spagnolo.

Nell'organizzare il programma si è cercato di rendere possibile la discussione dei quattro temi principali seguenti: *Aspetti teorici e modelli; Fondazioni; Pavimentazioni stradali e degli aeroporti; Dighe di terra.*

La sessione corrispondente al primo tema ebbe a presidente il Prof. Mauricio JOPPERT DA SILVA ed a relatore l'Ing. Manuel ROCHA, direttore del «Laboratorio Nacional de Engenharia Civil» di Lisbona. Il relatore riferì su numerosi lavori eseguiti dal suo laboratorio nel campo dei modelli di strutture, dighe in cemento armato ed in terra, accennando pure alle prospettive di utilizzazione di modelli per lo studio di problemi di Meccanica dei terreni. E su questo argomento l'Ingegnere Manuel ROCHA pronunciò una conferenza sulle «Prospettive di utilizzazione dei modelli per la soluzione di problemi di Meccanica dei terreni». In seguito furono presentate diverse memorie e si aprì il dibattito sull'argomento.

Le sessioni riguardanti il tema «Fondazioni» furono presiedute dal Prof. Antonio ALVES DE NORONHA, della Escola Nacional de Engenharia di Rio de Janeiro, essendo relatore il Prof. Milton VARGAS, della Escola Politécnica di Sao Paulo. Durante la prima sessione il Professore VARGAS discorse delle conoscenze attuali riguardo le fondazioni dirette, trattenendosi sui problemi del calcolo di cedimenti di fondazioni dirette poggiate su sabbie, argille normalmente consolidate e preconsolidate. Esaminò, in seguito, i problemi inerenti al carico limite delle fondazioni dirette.

Il Prof. Antonio ALVES DE NORONHA pronunciò una conferenza riguardo «La sensibilità delle strutture ai cedimenti delle fondazioni». Indi furono presentate diverse memorie e si passò alla discussione dei lavori del relatore e del conferenziere. Finalmente, il Professore Samuel CHAMECKI, dell'Università di Paraná, svolse una conferenza dal titolo «Influenza della rigidità delle strutture sui cedimenti delle fondazioni», nella quale presentò un metodo nuovo e comodo sia per il calcolo di strutture considerando i cedimenti delle fondazioni, sia, viceversa, per il calcolo dei cedimenti considerando la rigidità della struttura. I dibattiti furono assai vivi e, dato l'interesse dei presenti, il Prof. Samuel CHAMECKI svolse un esempio numerico del suo metodo in un'altra riunione del Congresso.

Il Prof. Arnoldo BOLOGNESI, dell'Università Eva PERON, Argentina, presentò una importantissima nota circa «I cedimenti di fondazioni su loess». Indi l'Ing. Oreste MORETTO, argentino, riferì sulla «Costruzione di case economiche in terreni espansivi».

Una terza sessione sul tema «Fondazioni» fu dedicata ad un resoconto sullo stato attuale del problema delle palificate, presentato dal Prof. Milton VARGAS.

Devesi osservare che in tutte e tre queste riunioni dedicate alle «Fondazioni» ebbe luogo un interessantissimo dialogo tra ingegneri specializzati in Meccanica dei terreni ed ingegneri svolgenti attività nel campo strutturale, ciò che contribuì, certamente, a chiarire problemi riguardanti quei due aspetti della tecnica.

La sessione sulle «Pavimentazioni» ebbe luogo il giorno 15 sotto la presidenza dell'Ing. José DO CANTO MONIZ, direttore della «Divisão de Conservação da Junta Autónoma de Estradas» del Portogallo, essendo relatore il Prof. Arnoldo BOLOGNESI, dell'Argentina, il cui rapporto fu uno sguardo sintetico e completo sullo stato attuale dei problemi di applicazione della Meccanica dei terreni alla tecnica stradale. Si trattenne sui problemi relativi all'umidità conveniente, agli attrezzi adeguati al costipamento, e sul raffronto dei tipi di pavimentazione rigidi e flessibili.

(\*) Prof. Milton VARGAS della Escola Politécnica di Sao Paulo, Vice-presidente della International Society of Soil Mechanics and Foundation Engineering.

In seguito, l'Ing. Canto MONIZ esaminò a fondo il resoconto del Prof. BOLOGNESI, soffermandosi sull'esperienza e la politica stradale portoghese. Alla presentazione di diversi contributi ed alle discussioni fece seguito una conferenza riguardo le «Pavimentazioni economiche», tenuta dall'Ing. José do CANTO MONIZ.

Finalmente, la sessione riguardante le «Dighe in terra» ebbe a presidente il Prof. Mario BRANDI PEREIRA, di Rio de Janeiro, ed a relatore l'Ing. Casemiro MUNARSKI, dell'«Istituto Tecnológico do Rio Grande do Sul». Il resoconto dell'Ing. MUNARSKI, illustrato ampiamente con fotografie, si riferì principalmente allo stato della tecnica di progetto e costruzione delle dighe in terra nel «Bureau of Reclamation» da lui visitato recentemente.

Le discussioni riguardanti il tema e i contributi presentati dai partecipanti al Congresso dimostrarono che lo studio ed il progetto di dighe in terra, in Brasile, è già a buon punto, e che l'esperienza su questi argomenti è già notevole.

Nell'ultima riunione tecnica del Congresso, l'Ingegnere Manuel ROCHA pronunciò una conferenza sul tema «Lo studio di modelli di dighe in Portogallo; raffronto con i prototipi», durante la quale diede un reso-

conto di circa un decennio di attività del «Laboratorio de Engenharia Civil» nello studio di modelli di dighe di notevole importanza, e fece il raffronto dei risultati di questi studi con il comportamento posteriore dell'opera compiuta.

Al chiudersi del Congresso fu tenuta una riunione del Consiglio Direttivo della «Associação Brasileira de Mecânica dos Solos», per procedere all'elezione dei nuovi Dirigenti per il periodo da luglio 1954 a luglio 1955. Furono eletti: *Presidente* l'Ing. Mario BRANDI PEREIRA, *Vice-presidente* l'Ing. Casemiro MUNARSKI, 1° *Segretario* l'Ing. Victor F. B. de MELLO, 2° *Segretario* l'Ing. Galileo A. DE ARAUJO e *Tesoriere* l'Ing. Oscar COSTA.

La materia del Congresso — conferenze, rapporti, comunicazioni e discussioni — verrà brevemente pubblicata negli Annali della A.B.M.S.

Grande parte del merito per la realizzazione del Congresso spetta al Prof. A. J. DA COSTA NUNES, presidente della A.B.M.S. fino al luglio del 1954, e all'Ingegnere Casemiro MUNARSKI, che riscosse il plauso generale come ospite e organizzatore della parte materiale delle riunioni.

SOMMAIRE: On donne quelques notices sur le 4me Congrès de l'Association Brésilienne de mécanique des terrains, qui s'est rassemblée à Porto Alegre du 11 au 17 juillet 1954. On a examiné principalement quatre sujets: questions théoriques et modèles; fondations; pavage des rues et des aéroports; digues de terre.

SUMMARY: One gives a brief information of the 4th Congress of the Brazilian Association of Soil Mechanics assembled in Porto Alegre from July 11th to 17th 1954. Four principal arguments were discussed: theoretical aspects and models; foundations; paving of roads and airports; earthen dams.

## L'ISTITUTO DI GEOLOGIA APPLICATA DELL'UNIVERSITÀ DI NAPOLI

ha pubblicato in questi giorni il volume V delle

### “MEMORIE E NOTE”

nel quale compaiono i seguenti lavori:

Per acquistare il volume rivolgersi direttamente all'Istituto, via Mezzocannone, 16  
N A P O L I

- I - IPPOLITO F., *Sulle condizioni geologiche di imposta di talune dighe di sbarramento nell'Italia meridionale.*
- II - NICOTERA P., *Studi di geologia applicata su talune sorgenti del Sannio.*
- III - VIGHI L., *Sulla geologia e sulle mineralizzazioni metalifere della regione di Longobucco in Calabria.*
- IV - FABIANI R. e IPPOLITO F., *Criteri generali di orientamento per nuove ricerche di zolfo in Sicilia.*