

**SAIE 2018**

*Segmento tematico*

## INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

*Centro Servizi Bologna Fiere - Sala Concerto, Bologna - Piazza Costituzione n.6*

### Programma Ufficiale

MERCOLEDÌ 17 OTTOBRE 2018 - ORE 10.00-13.00

#### **La Manutenzione delle Infrastrutture Ferroviarie - SESSIONE RFI**

*Studi, Interventi e procedure per l'adeguamento idraulico e strutturale della rete ferroviaria italiana*

MERCOLEDÌ 17 OTTOBRE 2018 - ORE 14.30-17.30

#### **Ponti e Viadotti**

*Progettazione e realizzazione di infrastrutture*

GIOVEDÌ 18 OTTOBRE 2018 - ORE 10.00-13.00

#### **La Manutenzione delle Infrastrutture Stradali - SESSIONE ANAS**

GIOVEDÌ 18 OTTOBRE 2018 - ORE 14.00-18.00

#### **I Convegno Nazionale SIG YMs - Tunnelling 4.0 - SESSIONE SIG**

L'INNOVAZIONE DIGITALE E L'APPLICAZIONE DI NUOVE TECNOLOGIE NELLA PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DELLE OPERE IN SOTTERRANEO

*Evento a numero chiuso ed a pagamento, per iscrizioni [www.societaitalianagallerie.it](http://www.societaitalianagallerie.it)*

VENERDÌ 19 OTTOBRE 2018 - ORE 14.30-17.30

#### **Materiali e Nuove Tecnologie per la Sicurezza delle Infrastrutture**

---

DA MERCOLEDÌ 17 OTTOBRE 2018 A VENERDÌ 19 OTTOBRE 2018 - RELAZIONI A ROTAZIONE  
*Area Forum ANAS a SAIE 2018 - Pad.26, BolognaFiere - Piazza Costituzione n.6*

#### **Best Practices e Nuove Tecnologie nella Manutenzione delle Infrastrutture - SESSIONE ANAS**

---

*Programma aggiornato al 03 agosto 2018*

*Per le sessioni sono state avviate le pratiche di accreditamento ai fini APC/CFP per gli ordini di geologi/ingegneri.*

MERCOLEDÌ 17 OTTOBRE 2018 - ORE 10.00-13.00

Centro Servizi Bologna Fiere - Sala Concerto, Bologna - Piazza Costituzione n.6

## La Manutenzione delle Infrastrutture Ferroviarie

### SESSIONE RFI

*Studi, Interventi e procedure per l'adeguamento idraulico e strutturale della rete ferroviaria italiana*

*Coordinatori: Francesco CARTOLANO (RFI), Filippo M. SOCCODATO (AltaScuola-AGI)*

Introduzione alla giornata

*Ing. Maurizio GENTILE, Amministratore Delegato, RFI Rete Ferroviaria Italiana – invitato, tbc*

La manutenzione della Rete Ferroviaria

*Ing. Umberto LEBRUTO, Direttore Direzione Produzione, RFI Rete Ferroviaria Italiana – invitato, tbc*

Standard tecnici e il Piano di Sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria

*Ing. Paola FIRMI, Direttore Direzione Tecnica, RFI Rete Ferroviaria Italiana*

La gestione e manutenzione delle opere d'arte

*Ing. Paolo GRASSI, Direzione Produzione Responsabile Direzione Ingegneria, RFI Rete Ferroviaria Italiana*

La normativa e gli standard manutentivi delle opere d'arte

*Ing. Franco IACOBINI, Direzione Tecnica, Responsabile Standard Infrastrutture, RFI Rete Ferroviaria Italiana*

Adeguamento idraulico sul torrente Dora di Cesana del ponte al km.72+470 della linea ferroviaria Torino-Modane in località Oulx

*Ing. Andrea DEMICHELI, Direzione Produzione, Direzione Territoriale Torino, Responsabile Ingegneria, RFI*

Interventi strutturali e di adeguamento idraulico del ponte al km.39+779 della linea ferroviaria Trofarello-Cuneo in località Savigliano e definizione delle condizioni di esercizio transitorio

*Ing. Gaetano PITISCI, Direzione Produzione, Unità Territoriale Centro Sud, RFI Rete Ferroviaria Italiana*

Il sistema di Early Warning Sismico della rete ferroviaria italiana

*Ing. Marco TISALVI, Direzione Tecnica, Responsabile Corpo stradale, RFI Rete Ferroviaria Italiana*

SAIE 2018 Technology Partner

Relatori da confermare

Programma aggiornato al 03 agosto 2018

Per la sessione sono state avviate le pratiche di accreditamento ai fini APC/CFP per gli ordini di geologi/ingegneri.

MERCOLEDÌ 17 OTTOBRE 2018 - ORE 14.30-17.30

Centro Servizi Bologna Fiere - Sala Concerto, Bologna - Piazza Costituzione n.6

## Ponti e Viadotti

*Progettazione e realizzazione di infrastrutture*

*Coordinatori: Nicola MORACI (AGI), Filippo M. SOCCODATO (AltaScuola-AGI)*

Fenomeni franosi e aree a rischio lungo le reti infrastrutturali

*Dott. Geol. Alessandro TRIGILA* ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

Le misure di RFI per la gestione e mitigazione dei fenomeni di dissesto idrogeologico

*Ing. Alessandro RINALDI*, Direzione Tecnica, Responsabile Corpo stradale, RFI Rete Ferroviaria Italiana

Indirizzi innovativi nella valutazione del rischio nell'ambito delle reti ferroviarie

*Ing. Luca FRANZI*, Regione Piemonte, Settore Difesa Suolo

Aspetti geotecnici nella valutazione della vulnerabilità delle infrastrutture di trasporto

*Prof. Ing. Francesco CASTELLI*, AGI - Università degli Studi di Enna KORE

La Progettazione di nuovi ponti ferroviari, la linea Napoli-Bari

*Ing. Angelo VITTOZZI*, Responsabile Opere Civili, Italferr

La Direzione Lavori nella realizzazione di nuove infrastrutture

*Ing. Rosaria FERRO*, Responsabile U.O. Gestione Costruzioni, Italferr

Gli interventi di riparazione di travi in c.a.p. a cavi post tesi

*Ing. Paolo MANNELLA*, ANAS SpA

Raccomandazioni AICAP per la progettazione strutturale di ponti e viadotti

*Relatore da confermare*, AICAP

Instabilità di versante ed infrastrutture

*Prof. Ing. Salvatore MILIZIANO*, Sapienza Università di Roma

L'ingegneria come sistema integrale: la realizzazione del Ponte Adriatico a Bari ed altre case histories

*Ing. Luca BONADIES*, RPA

*SAIE 2018 Technology Partner*

Progettazione di ponti e viadotti in ambiente BIM

*Relatore da confermare*, ALLPLAN

*Programma aggiornato al 03 agosto 2018*

*Per la sessione sono state avviate le pratiche di accreditamento ai fini APC/CFP per gli ordini di geologi/ingegneri.*

GIOVEDÌ 18 OTTOBRE 2018 - ORE 10.00-13.00

Centro Servizi Bologna Fiere - Sala Concerto, Bologna - Piazza Costituzione n.6

## La Manutenzione delle Infrastrutture Stradali

### SESSIONE ANAS

Coordinatori: Paolo MANNELLA (ANAS), Endro MARTINI (AltaScuola)

La manutenzione nel Piano degli investimenti di Anas

*Ing. Gianni Vittorio ARMANI, Amministratore Delegato e Direttore Generale, ANAS SpA*

Intervento a cura del Dipartimento della Protezione Civile

*Dott. Angelo BORRELLI, Capo Dipartimento del Dipartimento della Protezione Civile Nazionale*

La riqualificazione ed il potenziamento degli itinerari: un'opportunità di sviluppo

*Ing. Ugo DIBENVARDO, Direttore Direzione Operation e Coordinamento Territoriale, ANAS SpA*

La riparazione e ricostruzione degli itinerari: il sisma del 2016

*Ing. Fulvio M. SOCCODATO, Vicedirettore Direzione Operation e Coordinamento Territoriale AIR, ANAS SpA*

Smart road: nuove tecnologie a supporto della manutenzione

*Ing. Luigi CARRARINI, ANAS SpA*

Sistema RAM: la programmazione pluriennale degli interventi di manutenzione straordinaria

*Ing. Ginevra BERETTA, ANAS SpA*

La standardizzazione degli interventi di manutenzione dei ponti e dei viadotti

*Ing. Paolo MANNELLA, ANAS SpA*

La standardizzazione degli interventi di manutenzione delle gallerie

*Ing. Luca CEDRONE, ANAS SpA*

SAIE 2018 Technology Partner

Relatori da confermare

Programma aggiornato al 03 agosto 2018

Per la sessione sono state avviate le pratiche di accreditamento ai fini APC/CFP per gli ordini di geologi/ingegneri.

GIOVEDÌ 18 OTTOBRE 2018 - ORE 14.00-18.00

Centro Servizi Bologna Fiere - Sala Concerto, Bologna - Piazza Costituzione n.6

## I Convegno Nazionale SIG YMs

# Tunnelling 4.0

L'INNOVAZIONE DIGITALE E L'APPLICAZIONE DI NUOVE TECNOLOGIE  
NELLA PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DELLE OPERE IN SOTTERRANEO

### SESSIONE SIG

Evento a numero chiuso ed a pagamento, per iscrizioni [www.societaitalianagallerie.it](http://www.societaitalianagallerie.it)

Saluti delle Autorità e degli Organizzatori

**Andrea PIGORINI** (Presidente SIG), **Marco RANIERI** (Coordinatore Gruppo YMs SIG), **Pietro BARATONO** (Direttore Comm. BIM, MIT) (tbc), **Andrea GNUDI** (Pres. Ordine Ingegneri di Bologna), Speaker da definire (ANCE), **Andrea NONNI** (PPAN)

### *Sessione I - Il BIM e le nuove tecnologie digitali*

*Chairman: Mario Caputi, Giuseppe M. Gaspari*

Il BIM per la costruzione delle grandi opere: modellazione parametrica e interoperabilità

**Gianluca DELL'ACQUA** (Università degli Studi di Napoli Federico II)

Titolo da pervenire

**Andrew WALKER** e **Vadim ISMAGILOV** (pwc)

Alta velocità Napoli-Bari: l'integrazione progettuale multidisciplinare BIM based di una infrastruttura ferroviaria prevalentemente in galleria

**Paolo PITOLLI** (Italferr)

Applicazione della metodologia BIM nel progetto della Follo Line in Norvegia

**Paolo SATTAMINO** (Harpaceas)

*Ore 15,50 Coffee break*

Applicazione della Tecnologia BIM in fase di costruzione di grandi progetti di gallerie

**Alessandro DAMIANI** (Lombardi)

Il prolungamento Ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino verso Cascine Vica – Applicazione avanzata del BIM per lo sviluppo del Progetto Esecutivo

**Relatore tbc** (Geodata)

I benefici dell'applicazione del BIM nelle grandi infrastrutture: dalla progettazione di dettaglio fino alle operazioni di manutenzione

**Gabriele ECCHER** (SWS)

La Stazione Haga del Passante Ferroviario di Goteborg. L'utilizzo della tecnologia BIM nella progettazione di un'opera in sotterraneo di rilevanti dimensioni in ambiente urbano

**Martino GATTI** (Rocksoil)

L'esperienza dell'utilizzo del BIM nel progetto della Metropolitana di Doha

**Michele AMERIO**, **Fabrizia BENEDETTI VALENTINI**, **Roberta DI STEFANO** e **Alfredo INGLETTI** (3TI Progetti)

*Ore 17.50 Conclusioni e chiusura dei lavori*

VENERDÌ 19 OTTOBRE 2018 - ORE 9.15-13.40

Centro Servizi Bologna Fiere - Sala Concerto, Bologna - Piazza Costituzione n.6

## I Convegno Nazionale SIG YMs

# Tunnelling 4.0

L'INNOVAZIONE DIGITALE E L'APPLICAZIONE DI NUOVE TECNOLOGIE  
NELLA PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DELLE OPERE IN SOTTERRANEO

### SESSIONE SIG

Evento a numero chiuso ed a pagamento, per iscrizioni [www.societaitalianagallerie.it](http://www.societaitalianagallerie.it)

*Sessione II - L'automazione e le nuove tecnologie nel mondo del tunnelling*

*Chairman: Enrico M. Pizzarotti, Diego Sebastiani*

La tecnologia basata su Smart Photo e Deep Learning per le ispezioni in galleria e per la gestione delle risorse  
**Fabio PANELLA** (University College London)

Strumenti digitali ed analitici per il controllo dell'allineamento delle infrastrutture lineari e per l'ottimizzazione delle operazioni in sito

**Yung LOO** (Arup London)

Titolo tbc

**Relatore tbc** (Salini Impregilo)

L'interoperabilità tra la modellazione BIM e l'approccio 4.0

**Klaus PINI** (CP Technology)

L'innovazione digitale applicata al mondo delle gallerie

**Giuseppe Pezone** (VMT)

**Ore 11.10 Coffee break**

Titolo tbc

**Relatore tbc** (Astaldi)

Soluzioni sicure ed economicamente ottimizzate per lo scavo in sotterraneo

**Riccardo PERLO** (Officine Maccaferri Italia)

Innovazioni nel campo delle TBM per lo scavo di gallerie di montagna in situazioni geologiche scadenti

**Marco D'AMBROSIO** (Seli Overseas)

Il monitoraggio in continuo con l'utilizzo dei dati InSAR: nuovi approcci e applicazioni nella gestione del rischio in galleria

**Iolanda IANNICELLA** (T.R.E. Altamira)

Titolo tbc

**Relatore tbc** (Dronica)

Il condizionamento del terreno per lo scavo meccanizzato di gallerie con TBM: la nuova linea di agenti schiumogeni Polyfoamer ECO con effetti ambientali ridotti nello smarino

**Alessandro BOSCARO, Enrico DAL NEGRO** (Mapei)

**Ore 13.30 Conclusioni e Chiusura dei lavori**

**Ore 13.40 Pranzo**

VENERDÌ 19 OTTOBRE 2018 - 14.30-17.30

Centro Servizi Bologna Fiere - Sala Concerto, Bologna - Piazza Costituzione n.6

## Materiali e Nuove Tecnologie per la Sicurezza delle Infrastrutture

Coordinatori: Endro MARTINI (AltaScuola), Filippo M. SOCCODATO (AltaScuola-AGI)

Modellazione numerica della propagazione di una "rock avalanche", il caso della frana di Visso (ss209 Valnerina)  
*Prof. Ing. Quintilio NAPOLEONI e Ing. Marco MANCINA, Sapienza Università di Roma - ANAS SpA*

Modellazione 3D e progettazione di interventi di mitigazione del rischio da caduta massi in ambiente BIM con Hy-Stone  
*Prof. Ing. Giovanni CROSTA e Prof. Ing. Riccardo CASTELLANZA, Università Bicocca di Milano e EG4Risk Spin-off Università Bicocca di Milano*

Il controllo dinamico delle anomalie di comportamento dei ponti  
*Ing. Massimo SIMONINI, ANAS SpA*

Interventi di protezione per la mitigazione del rischio da frana da colata  
*Ing. Mariantonietta CIURLEO, Università Mediterranea di Reggio Calabria*

Linee guida per l'utilizzo delle tecnologie di miglioramento dei terreni per la mitigazione del rischio di liquefazione lungo infrastrutture critiche  
*Prof. Ing. Alessandro FLORA, Università di Napoli Federico II - Progetto Liquefact*

Ottimizzazione dell'iniezione di schiumogeni nel terreno per la gestione in sicurezza dello scavo di gallerie con TBM-EPB in prossimità di opere interferenti  
*Ing. Diego SEBASTIANI, GEEG Start Up Sapienza Università di Roma*

Monitoraggio continuo delle infrastrutture con tecnologia radar da satellite  
*Ing. Sergio SAMARELLI e Ing. Raffaele NUTRICATO, - Planetek Italia e GAP Spin-off Politecnico di Bari*

Nuove tecnologie per il monitoraggio dinamico e per prove e collaudi di ponti e viadotti  
*Dott. Giovanni NICO e Ing. Olimpia MASCI, CNR IAC - DIAN*

SAIE 2018 Technology Partner

Relatori da confermare

Programma aggiornato al 03 agosto 2018

Per la sessione sono state avviate le pratiche di accreditamento ai fini APC/CFP per gli ordini di geologi/ingegneri.

con il coordinamento di



In collaborazione con





da MERCOLEDÌ 17 OTTOBRE a VENERDÌ 19 OTTOBRE 2018

Area Forum ANAS a SAIE 2018 - Pad.26, BolognaFiere - Piazza Costituzione n.6

## Best Practices e Nuove Tecnologie nella Manutenzione delle Infrastrutture

Relazioni a rotazione nell'AREA FORUM ANAS

*Il monitoraggio predittivo dei ponti e dei viadotti: il ponte "Daino" lungo la A19*

ANAS SpA in collaborazione con partner tecnico

*Ispezioni virtuali in galleria*

ANAS SpA in collaborazione con LEICA GEOSYSTEMS ITALIA

*Il controllo dello stato delle pavimentazioni*

ANAS SpA in collaborazione con partner tecnico

*L'utilizzo dei droni per la verifica dello stato manutentivo dei ponti e dei viadotti*

ANAS SpA

*Il monitoraggio strutturale dei ponti e dei viadotti: il ponte sul fiume "Stura" lungo la A10 Torino-Caselle*

ANAS SpA in collaborazione con partner tecnico

*I quaderni tecnici Anas per la manutenzione di ponti e viadotti*

ANAS SpA in collaborazione con l'Università di Roma TOR VERGATA, prof. Alberto MEDA

*Il programma di qualificazione di Ispettori di ponti per il personale tecnico di Anas*

ANAS SpA in collaborazione con partner tecnico

*La protezione delle opere infrastrutturali in c.a. ed in c.a.p.*

ANAS SpA in collaborazione con MAPEI

*I cordoli dei ponti e dei viadotti in calcestruzzo fibrorinforzato*

ANAS SpA in collaborazione con MAPEI

*La protezione catodica galvanica dei ponti e dei viadotti*

ANAS SpA in collaborazione con MAPEI

*Il degrado delle strutture in c.a e c.a.p.: la corrosione*

ANAS SpA in collaborazione con MAPEI